

Основные правовые документы, регулирующие международные морские транспортировки представлены двумя вариантами:

- Международная конвенция об унификации некоторых норм права, касающихся коносаментов (Гаагские правила). Выработана в 1931 году Международным морским комитетом;
- Конвенция ООН о морской перевозке грузов, которая получила название Гамбургские правила. Она разработана в 1992 году Комиссией Организации Объединенных наций (ЮНСИТРАЛ).

Основными документами РФ для морской транспортировки являются Кодекс торгового мореплавания России (Морской кодекс), Кодекс внутреннего водного транспорта России, ФЗ от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности", Правила транспортно-экспедиционной деятельности, которые утверждены 08.09.2006 N 554 постановлением Правительства России.

Как и авто перевозки, транспортировка грузов морским транспортом осуществляется на основании договора на перевозку груза.

Правила безопасности перевозки генеральных грузов морским транспортом

1. Для морской перевозки могут применяться универсальные и специализированные контейнеры массой брутто до 30,48 т включительно.
2. Контейнеры должны соответствовать действующим государственным стандартам СССР или рекомендациям Международной организации по стандартизации (ИСО), а также требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г. и Таможенной конвенции, касающейся контейнеров (КТК), 1972 г.
3. Грузы в контейнерах должны укладываться так, чтобы исключалась возможность их повреждений, перемещения груза внутри контейнера в условиях морской перевозки и чтобы нагрузка на пол и давление на стенки контейнера были равномерными.
4. Двери контейнера должны свободно закрываться и открываться, для чего при укладке груза необходимо оставлять свободное пространство между грузом и дверью контейнера: для контейнеров массой брутто до 5 т - от 3 до 5 см, массой брутто свыше 5 т - 5 см. Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, прокладки, клинья и др.) гвоздями, скобами или иным способом к полу, стенкам, потолку запрещается.
5. При комбинированной загрузке более тяжелый груз должен располагаться внизу, более легкий и хрупкий - наверху.
6. В один контейнер могут быть помещены те грузы, которые совместимы по своим физико-химическим свойствам.
7. При перевозке в контейнерах грузов в первичной (цеховой) упаковке или облегченной таре грузоотправителем должны применяться средства, предохраняющие грузы от потертости, смятости, примерзания или перегрева, подмочки (обладка стен контейнера бумагой, обертка груза в мягкие изолирующие материалы, установка защитных планок, резиновых прокладок и т.п.).
8. Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка их из контейнеров производится вне территории порта силами и средствами грузоотправителя или грузополучателя

соответственно. В отдельных случаях, по согласованию с портом, эти операции могут производиться в порту как самим грузовладельцем, так и силами и средствами порта за счет и от имени грузовладельца.

9. Грузы в контейнере принимаются и сдаются за массой и пломбами грузоотправителей, по наружному осмотру исправности контейнеров и пломб и соответствия оттисков на пломбах записи в транспортных документах.
10. При загрузке грузов в контейнеры грузоотправитель или его экспедитор обязан вложить внутрь каждого контейнера один экземпляр спецификации на погруженный груз с указанием в нем наименования груза и количества погруженных мест. Спецификация заверяется подписью и печатью организации (предприятия), производившей погрузку грузов в контейнер.

Мы НЕ принимаем к перевозке следующие виды грузов:

- ✓ Животные;
- ✓ Наркотические вещества;
- ✓ Огнестрельное, холодное оружие, боеприпасы;
- ✓ Денежные средства (в том числе валюта, наличные деньги (банкноты, монеты) и их эквиваленты, включая акцизные и непогашенные почтовые марки). Безналичные средства расчета (пластиковые карты, чеки, векселя);
- ✓ Человеческие останки и прах, а также останки и прах животных;
- ✓ Контрафактная продукция.

Грузы, запрещенные к перевозке в контейнерах:

(в связи с тем, что данные грузы представляют опасность для людей и окружающей среды, либо теряют свое качество в процессе перевозки)

- ✓ МЯСО, РЫБА (свежемороженые, соленые мясо, рыбопродукты; мясопродукты в вакуумной оболочке; копчености, колбасы);
- ✓ МОЛОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ (масло сливочное; сыр; молоко, кроме сухого, сгущенного и пастеризованного в пакетах; майонез; яйца; йогурт; кефир);
- ✓ ЗАМОРОЖЕННЫЕ ОВОЩИ, ФРУКТЫ, ПОЛУФАБРИКАТЫ (ПИЦЦА И Т.Д.)
- ✓ КОНДИТЕРСКИЕ ИЗДЕЛИЯ (ТОРТЫ, ПИРОЖНЫЕ, МОРОЖЕНОЕ) С ПРИСУТСТВИЕМ
- ✓ МАСЛЯНЫХ КРЕМОВ В Т.Ч. ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ
- ✓ ХИМИЧЕСКАЯ (НЕФТЕХИМИЧЕСКАЯ) ПРОДУКЦИЯ: (ацетон; растворитель; керосин; бензин; кислоты, кроме уксуса пищевого; сжатые газы; яды; скипидар; смолы; спирт (кроме коньячного, винного); тосол, электролит.
- ✓ ВИНА ШАМПАНСКИЕ
- ✓ ПИРОТЕХНИКА
- ✓ НЕВЫДЕЛАННЫЕ ШКУРЫ ЖИВОТНЫХ
- ✓ НАРКОТИКИ

*Грузы запрещенные к перевозке универсальными контейнерами - продукты питания и т.п. - перевозятся в специализированных рефконтейнерах, в которых поддерживается специальная температура.